

# თბილისის საჯარო პოლიტიკის დღის წესრიგი: რა სურთ ამომრჩევლებს

გივი სილაგაძე

12.10.2021



NATIONAL  
ENDOWMENT  
FOR  
DEMOCRACY

SUPPORTING FREEDOM AROUND THE WORLD



# პრეზენტაციის სტრუქტურა

- კვლევის მიზანი და მეთოდოლოგია
- ყველაზე მნიშვნელოვანი პრობლემა/საკითხი თბილისში
- საცხოვრებელში და მის მიმდებარედ არსებული ინფრასტრუქტურა
- ქალაქში გადაადგილება
- მშენებლობები და რეკრეაციული სივრცეები

# კვლევის მიზანი და მეთოდოლოგია

- მიზანი

- ✓ თბილისის მოსახლეობის შეხედულებები და პრიორიტეტები
- ✓ შინაარსობრივი წინასაარჩევნო დისკუსიის ხელშეწყობა

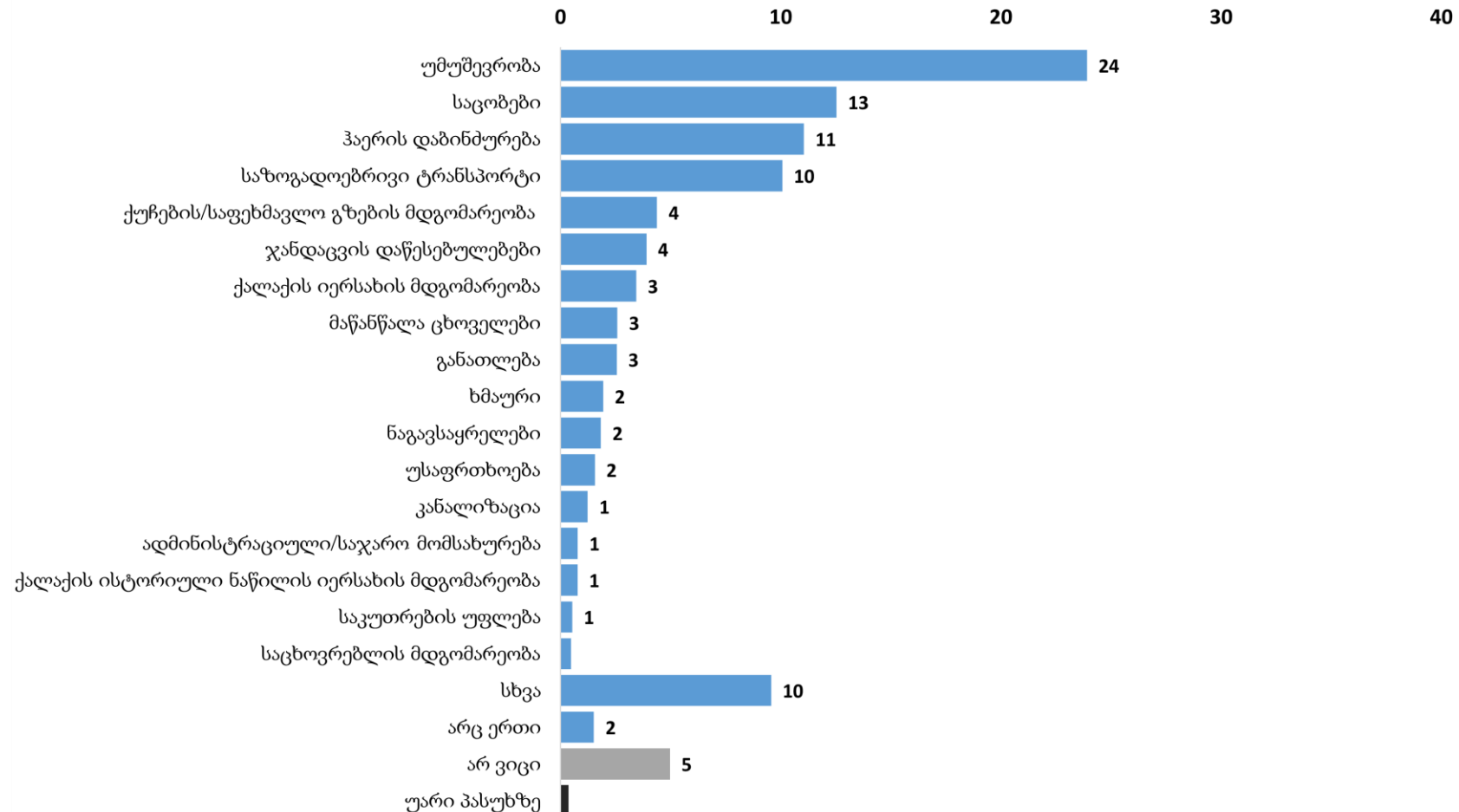
- მეთოდოლოგია

- მონაცემთა შეგროვების მეთოდი - თბილისის მოსახლეობის წარმომადგენლობითი გამოკითხვა
  - 2951 გამოკითხული რესპონდენტი
  - ველი - 10 აგვისტოდან 5 სექტემბრამდე
  - გამოპასუხება 14.1 %
  - ცდომილების ზღვარი 1.8%
- მონაცემთა ანალიზის მეთოდი - ალწერითი და დასკვნითი სტატისტიკა

# ყველაზე მნიშვნელოვანი პრობლემა თბილისში



ყველაზე მნიშვნელოვანი პრობლემა თბილისში (%)



# ყველაზე მნიშვნელოვანი პრობლემა თბილისში

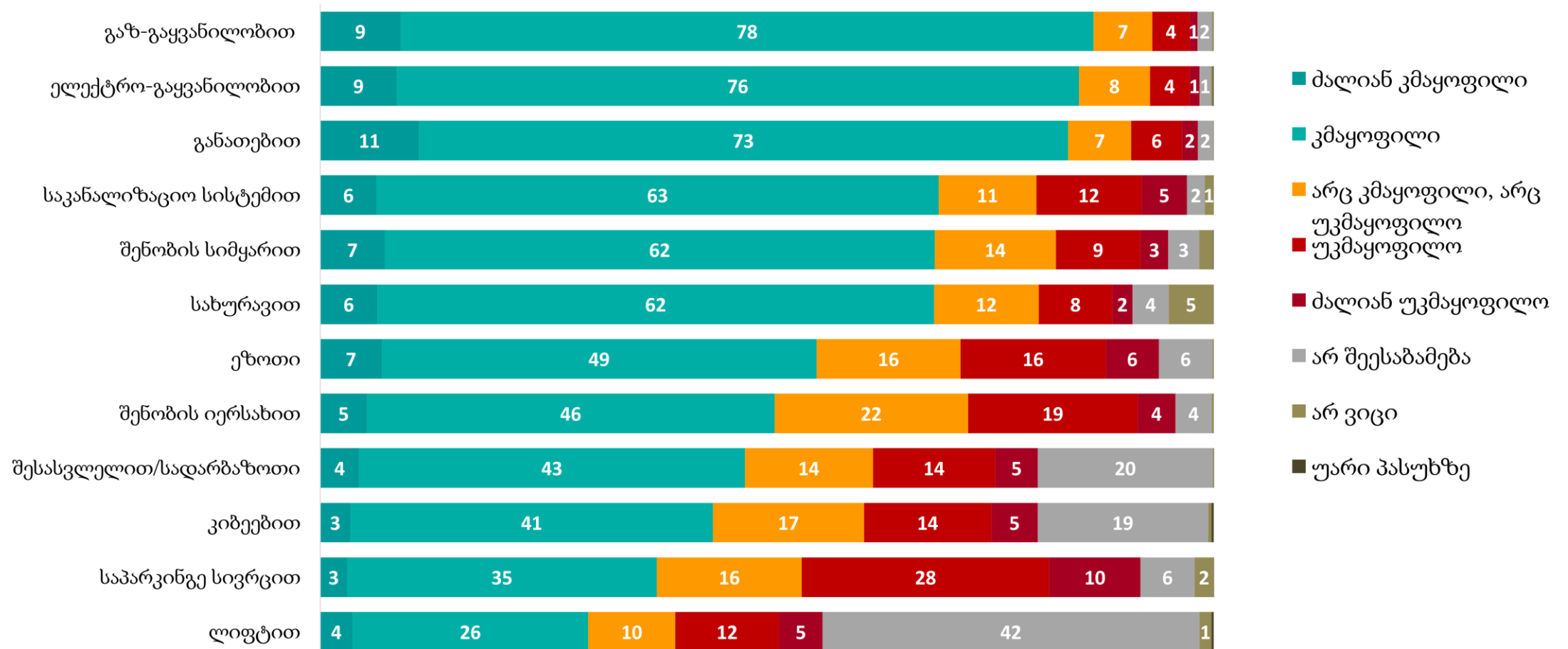


- უმუშევრობა
  - უფრო მეტად ასახელებენ დაბალი ფორმალური განათლების მქონე ადამიანები, დაუსაქმებლები, კაცები და სოციალ-ეკონომიკურად ნაკლებად შეძლებული ადამიანები
- საცობები
  - უფრო მეტად ასახელებენ კაცები, ახალგაზრდები, ქართული ოცნების მხარდამჭერები და სოციალ-ეკონომიკურად შედარებით შეძლებული ადამიანები
- ჰაერის დაბინძურება
  - უფრო მეტად ასახელებენ ისეთი ადამიანები, რომლებიც არ არიან იძულებით გადაადგილებული პირები

# საცხოვრებლის მიმდებარე ინფრასტრუქტურა



რამდენად კმაყოფილი ან უკმაყოფილო ხართ თქვენი საცხოვრისთან არსებული... (%)

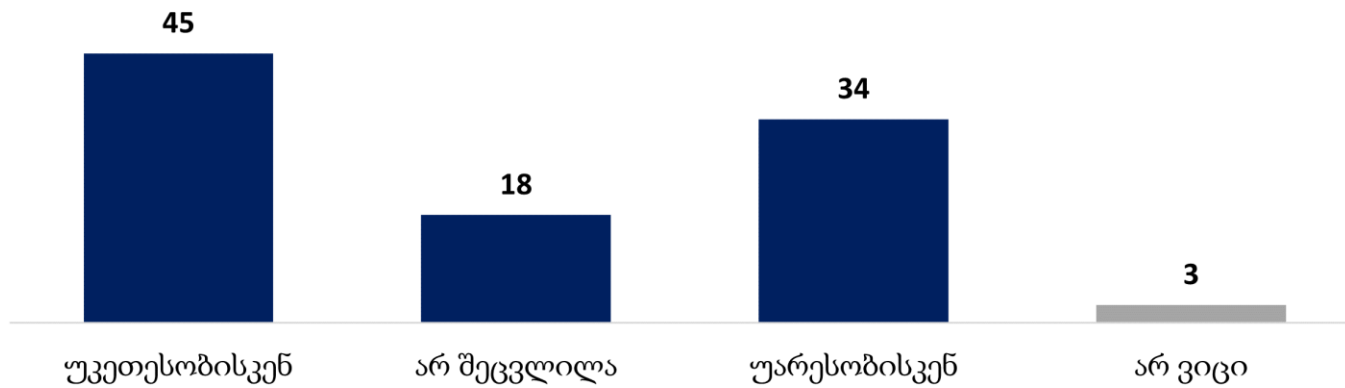


# საცხოვრებლის მიმდებარე ინფრასტრუქტურა

- კმაყოფილების ინდექსი 0-დან 48-მდე
- 0 - ყველაფრით ძალიან უკმაყოფილო; 48 - ყველაფრით ძალიან კმაყოფილი
- კაცები, დაუსაქმებლები, მმართველი პარტიის მხარდამჭერები და სოციალ-ეკონომიკურად შედარებით შეძლებული ადამიანები უფრო მეტად არიან კმაყოფილი საცხოვრებელთან არსებული ინფრასტრუქტურით, ვიდრე ქალები, დასაქმებულები, ოპოზიციის მხარდამჭერები, მიუმხრობელი ამომრჩევლები და სოციალ-ეკონომიკურად ნაკლებად შეძლებული ადამიანები.

# ქალაქში გადაადგილება

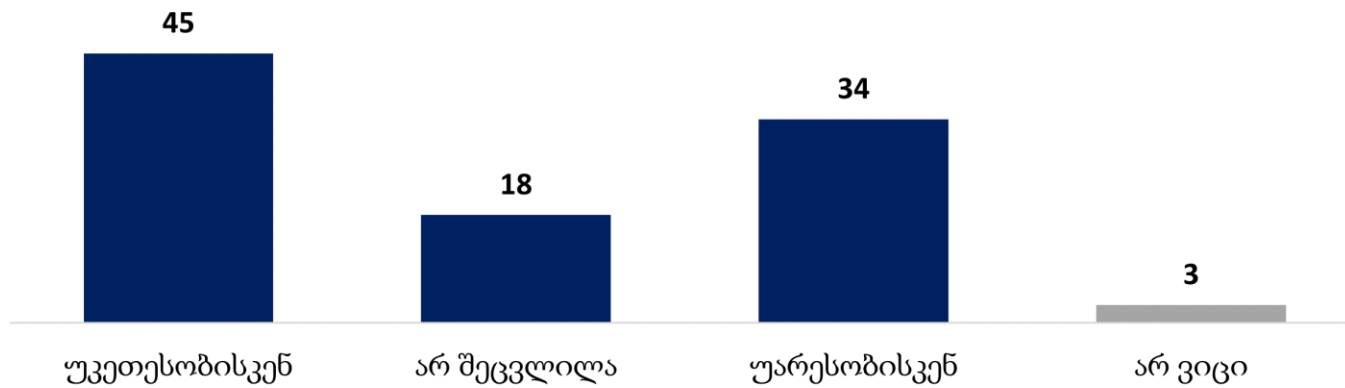
ბოლო 4 წლის მანძილზე თბილისში სიტუაცია ტრანსპორტით გადაადგილების თვალსაზრისით შეიცვალა უკეთესობისკენ, უარესობისკენ თუ არ შეცვლილა? (%)





# ქალაქში გადაადგილება

ბოლო 4 წლის მანძილზე თბილისში სიტუაცია ტრანსპორტით გადაადგილების თვალსაზრისით შეიცვალა უკეთესობისკენ, უარესობისკენ თუ არ შეცვლილა? (%)



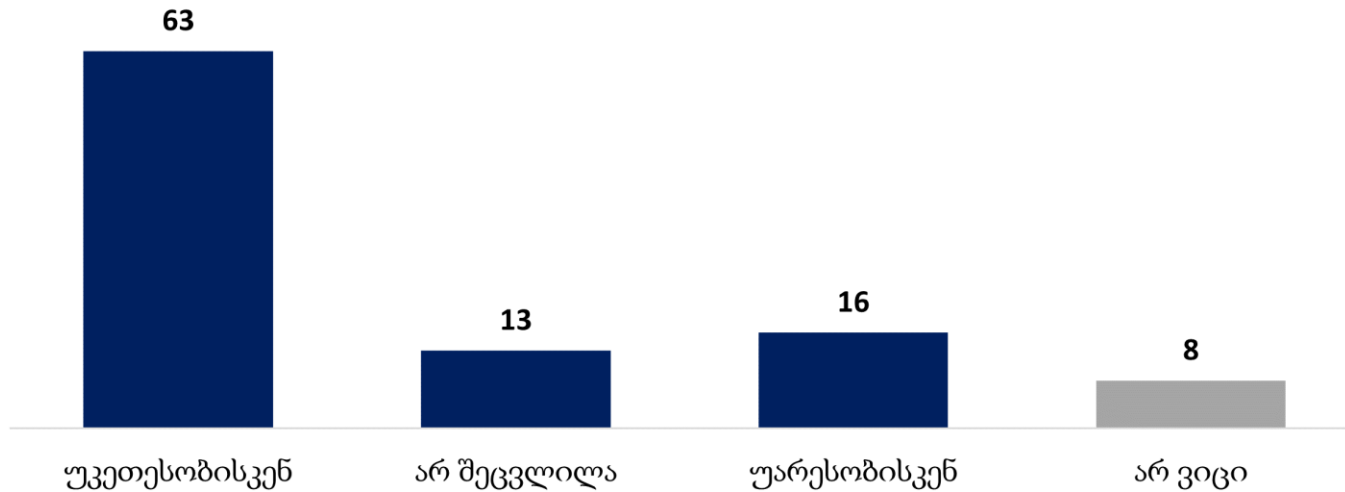
იგულისხმება ნებისმიერი სახის ტრანსპორტი

რეგრესიული ანალიზის შედეგად:

- ერთადერთი სტატისტიკურად მნიშვნელოვანი დამოუკიდებელი ცვლადია პარტიული მხარდაჭერა.
- ქართული ოცნების მხარდამჭერები უფრო მეტად ფიქრობენ, რომ სიტუაცია უკეთესობისკენ შეიცვალა, ვიდრე ოპოზიციის მხარდამჭერები ან ამომრჩეველი, რომელიც არც ერთ პარტიას არ ასახელებს.

# ქალაქში გადაადგილება

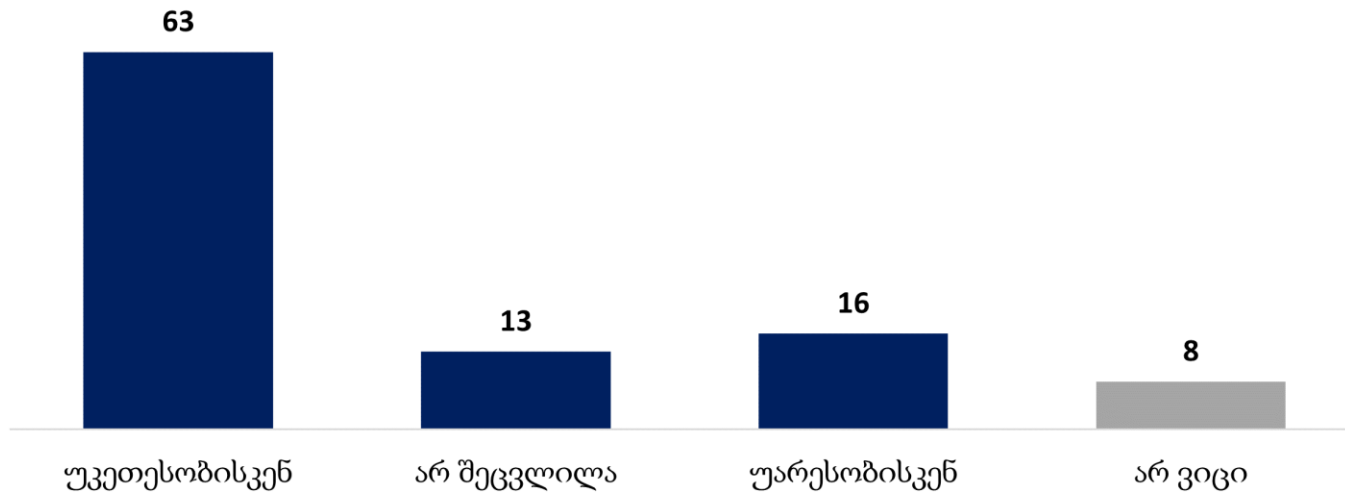
ბოლო 4 წლის მანძილზე თბილისში საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილება გაუმჯობესდა, არ შეცვლილა თუ გაუარესდა? (%)



# ქალაქში გადაადგილება



ბოლო 4 წლის მანძილზე თბილისში საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილება გაუმჯობესდა, არ შეცვლილა თუ გაუარესდა? (%)

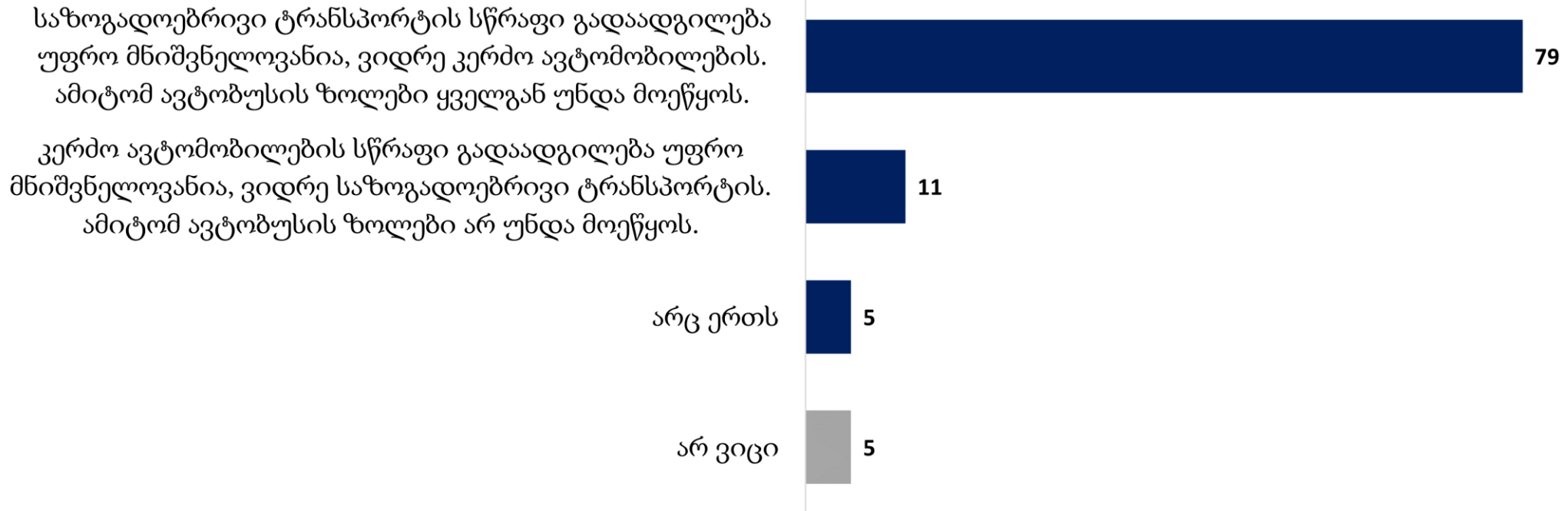


რეგრესიული ანალიზის შედეგად:

- სტატისტიკურად მნიშვნელოვანი დამოუკიდებელი ცვლადებია პარტიული მხარდაჭერა და მატერიალური კეთილდღეობის ინდექსი.
- ქართული ოცნების მხარდამჭერები და ადამიანები, რომლებიც შედარებით შეძლებულ ოჯახში ცხოვრობენ უფრო მეტად ფიქრობენ, რომ სიტუაცია უკეთესობისკენ შეიცვალა ბოლო 4 წლის მანძილზე.

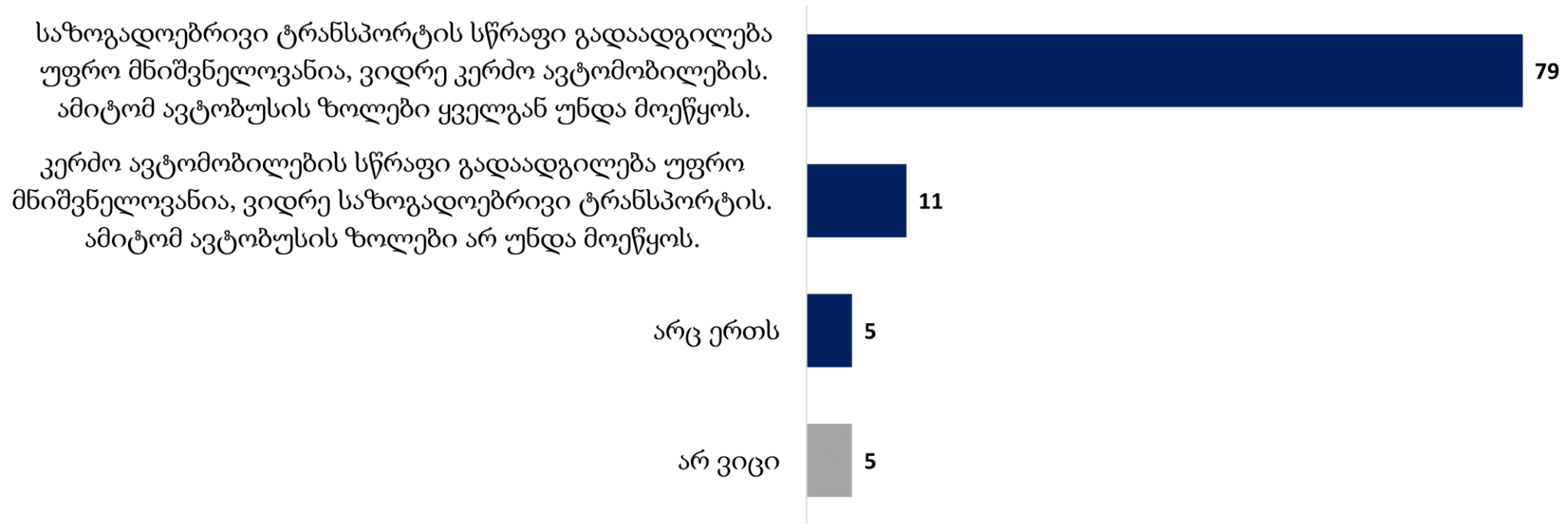
# ქალაქში გადაადგილება

რომელს ეთანხმებით? (%)



# ქალაქში გადაადგილება

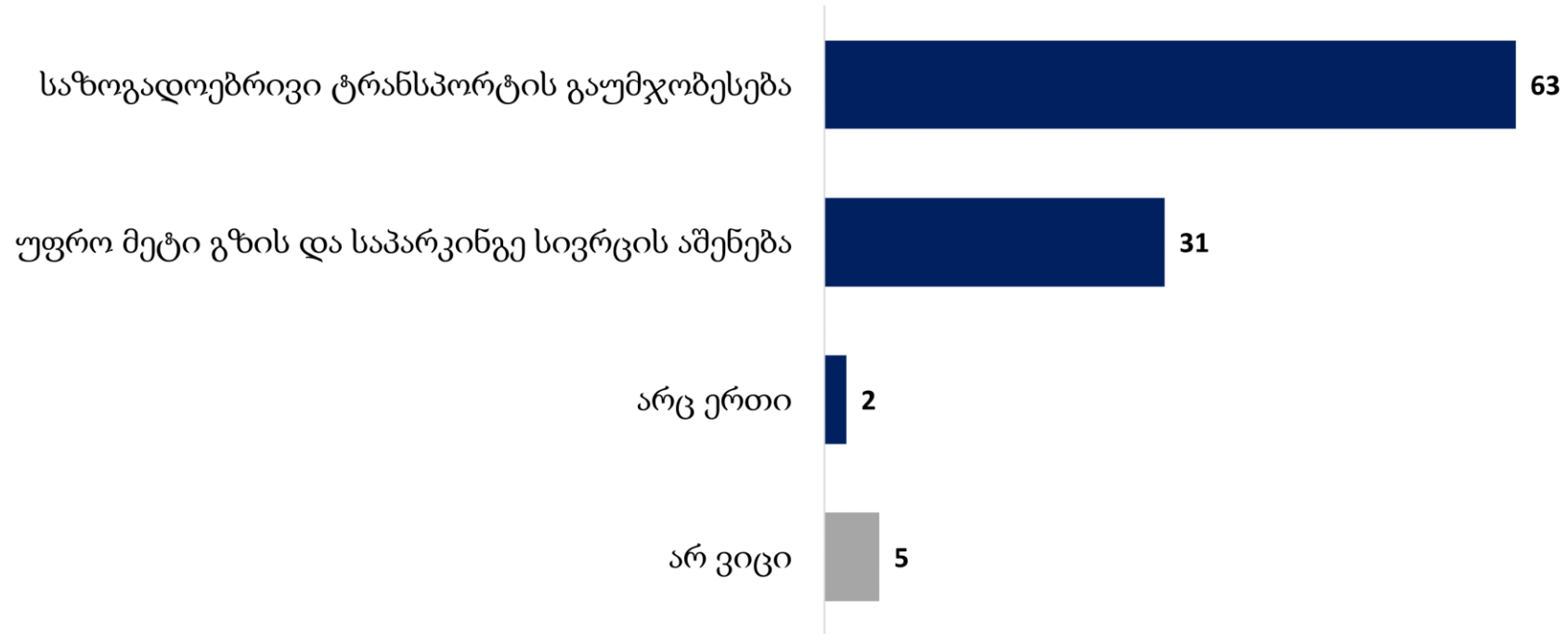
რომელს ეთანხმებით? (%)



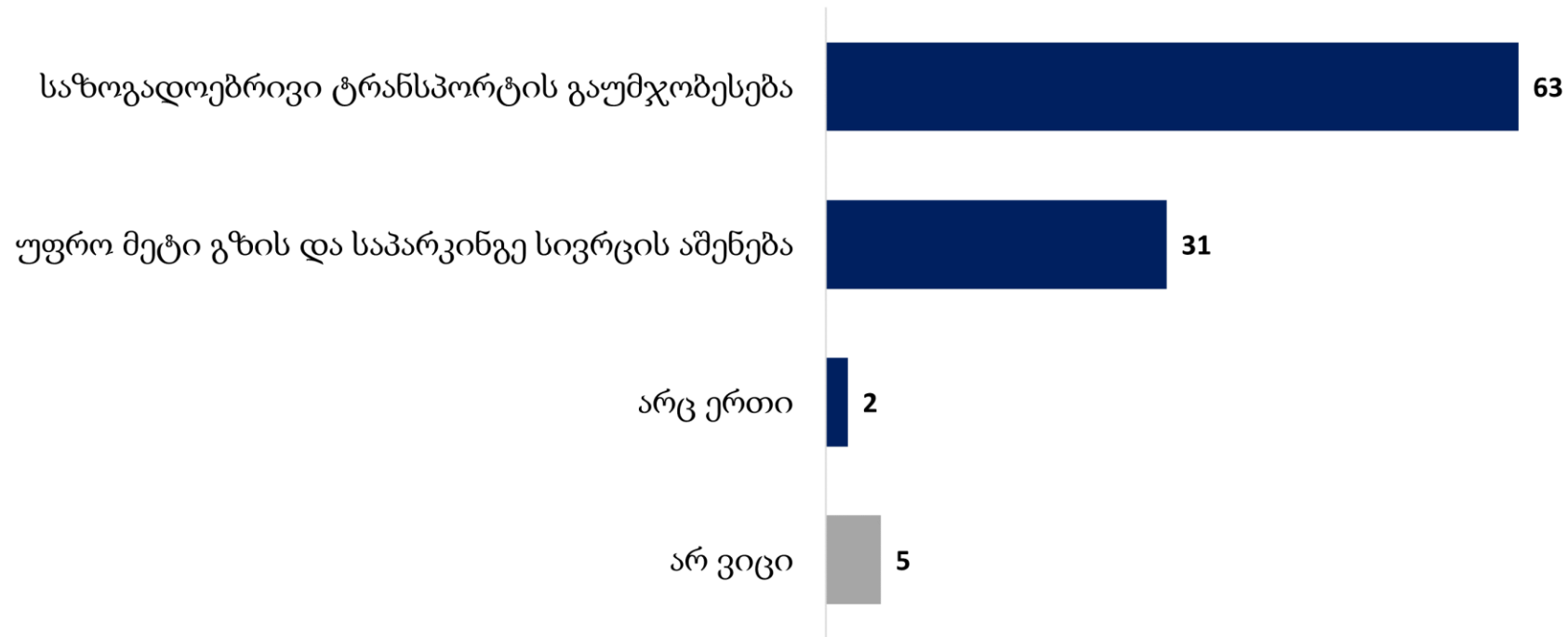
რეგრესიული ანალიზის შედეგად:

- ადამიანები, რომლებიც არ ფლობენ კერძო ავტომობილს და ასევე, კაცებთან შედარებით ქალები უფრო მეტად უჭერენ მხარს ავტობუსის ზოლების მოწყობას.

რომელი უფრო პრიორიტეტული უნდა იყოს ქალაქისთვის? (%)



რომელი უფრო პრიორიტეტული უნდა იყოს ქალაქისთვის? (%)

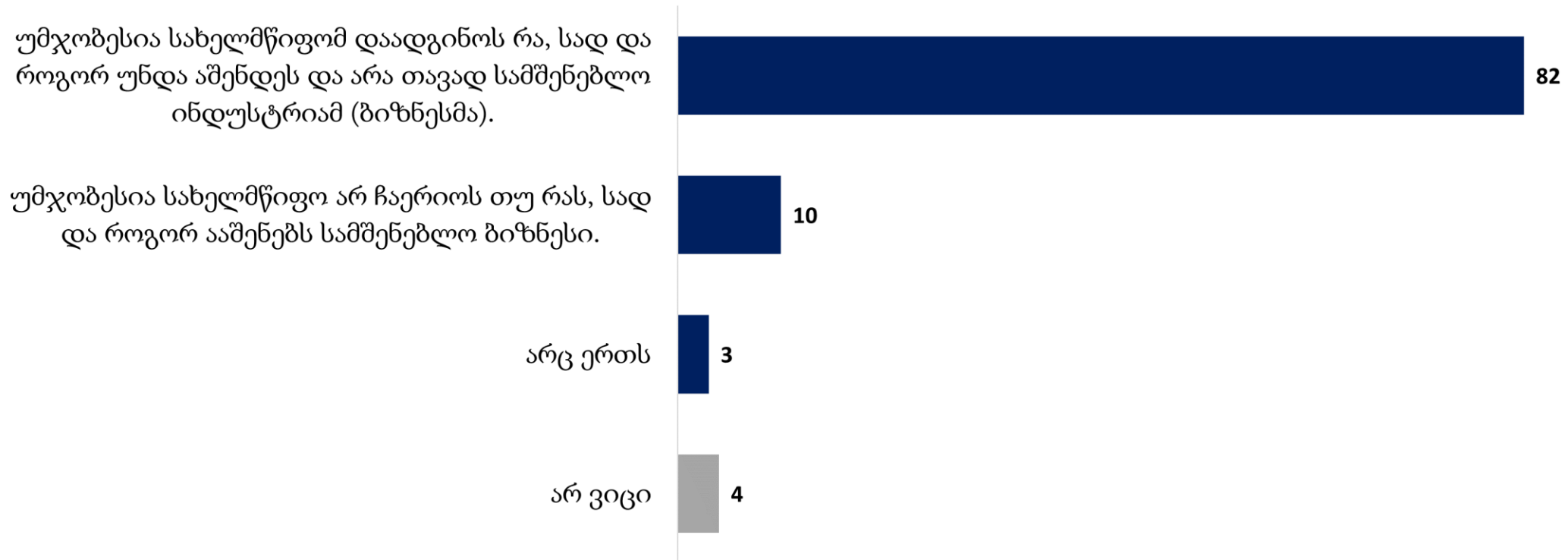


რეგრესიული ანალიზის შედეგად:

- კერძო ავტომობილის მფლობელები, ახალგაზრდები, კაცები და მატერიალურად ნაკლებად შეძლებული ადამიანები უფრო პრიორიტეტულად მიიჩნევენ მეტ გზასა და საპარკინგე სივრცეს.

# მშენებლობები და რეკრეაციული სივრცეები

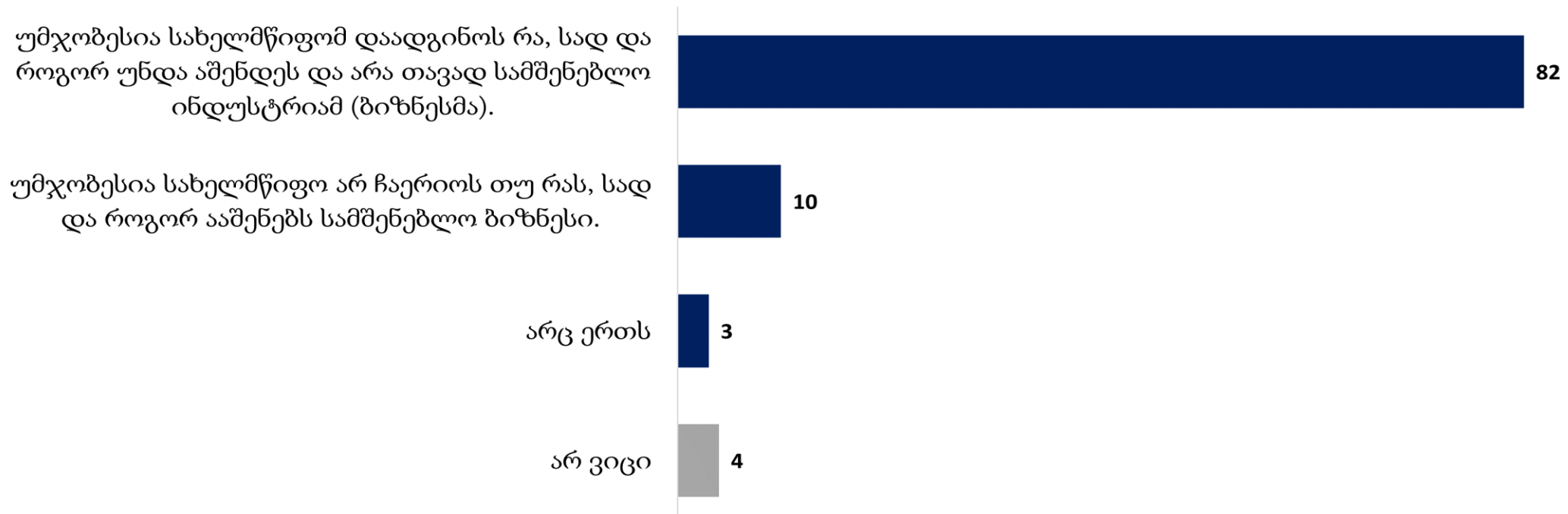
რომელ წინადადებას უფრო ეთანხმებით? (%)





# მშენებლობები და რეკრეაციული სივრცეები

რომელ წინადადებას უფრო ეთანხმებით? (%)

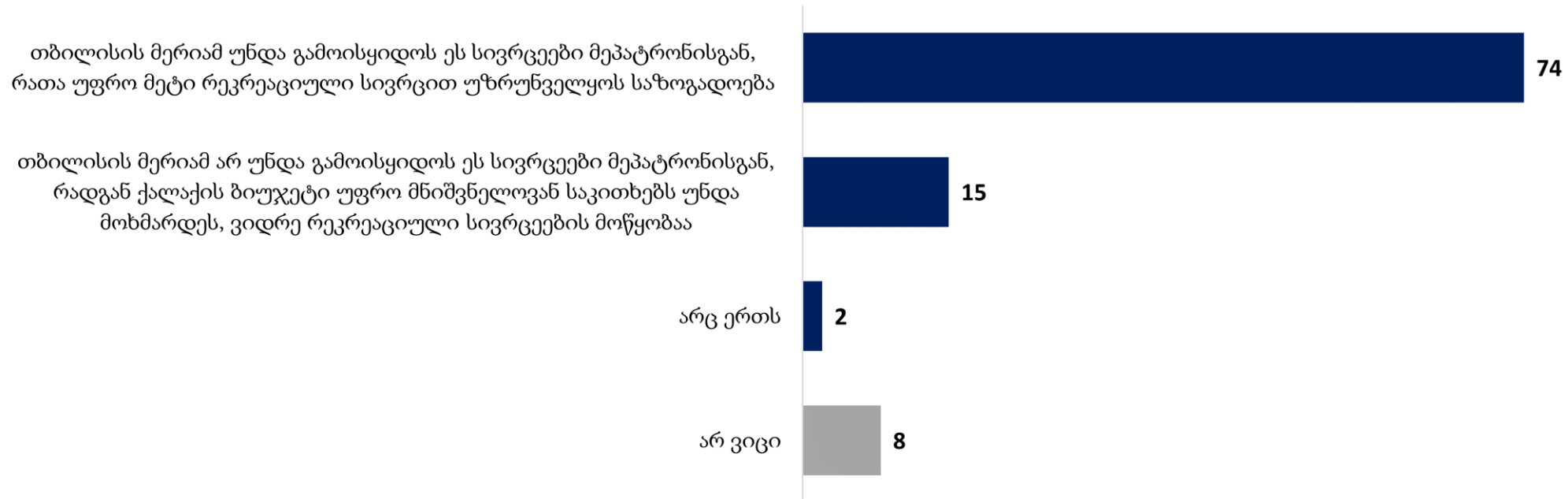


რეგრესიული ანალიზის შედეგად:

- დაუსაქმებლები, ყველაზე ახალგაზრდა (18-34) და ყველაზე ხანდაზმული (55+) ასაკობრივი ჯგუფები, მმართველი პარტიის მხარდამჭერები და მიუმხრობელი ამომრჩევლები უფრო მეტად უჭერენ სახელმწიფო რეგულაციებს მხარს.

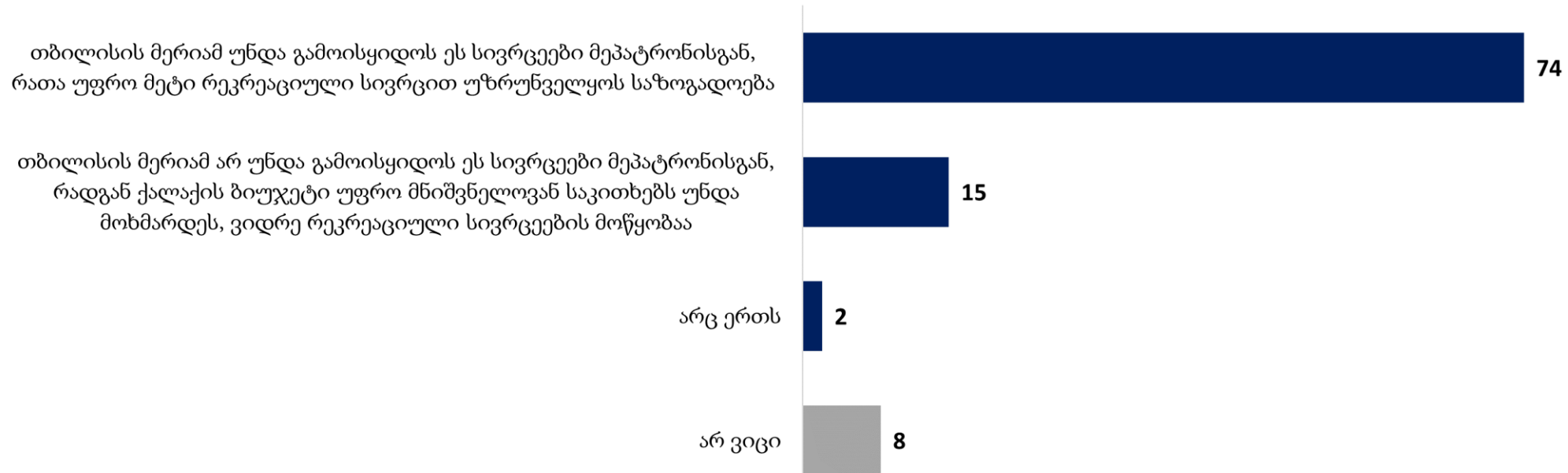
# მშენებლობები და რეკრეაციული სივრცეები

თბილისში არის რამდენიმე ტერიტორია, რომელიც ადრე რეკრეაციული სივრცე იყო, თუმცა დღესდღეობით კერძო მფლობელის ხელშია და მფლობელი სამშენებლო სამუშაოებს გეგმავს. ქვემოთ ჩამოთვლილი ორი წინადადებიდან რომელს ეთანხმებით? (%)



# მშენებლობები და რეკრეაციული სივრცეები

თბილისში არის რამდენიმე ტერიტორია, რომელიც ადრე რეკრეაციული სივრცე იყო, თუმცა დღესდღეობით კერძო მფლობელის ხელშია და მფლობელი სამშენებლო სამუშაოებს გეგმავს. ქვემოთ ჩამოთვლილი ორი წინადადებიდან რომელს ეთანხმებით? (%)



რეგრესიული ანალიზის შედეგად:

- ადამიანები ყველაზე ასაკოვანი ჯგუფიდან (55+), მაღალი ფორმალური განათლების მქონე ადამიანები და ეთნიკურად ქართველები უფრო მეტად უჭერენ მხარს ზემოხსენებული ტერიტორიების გამოსყიდვას.

- თბილისის მოსახლეობის ყველაზე მწვავე პრობლემებია სამუშაო ადგილები, საცობები, ჰაერის დაბინძურება და საზოგადოებრივი ტრანსპორტი.
- საცხოვრებლის მიმდებარე ინფრასტრუქტურა
  - მოსახლეობის უმრავლესობა კმაყოფილია გაზ- და ელექტრო-გაყვანილობით, განათებით მათი საცხოვრისის მიმდებარედ.
  - მოსახლეობა ყველაზე მეტად უკმაყოფილოა საპარკინგე სივრცეებით, მათი შენობის იერსახითა და ეზოებით.
- გადაადგილება
  - თბილისის მოსახლეობის უმრავლესობა თვლის, რომ ტრანსპორტით გადაადგილება გაუმჯობესდა ბოლო 4 წლის მანძილზე
    - თუმცა არსებობს მკაფიო პარტიული განსხვავებები
  - მოსახლეობა, მეტწილად, მხარს უჭერს ავტობუსებისთვის განკუთვნილი ზოლების მშენებლობას
- თბილისის მოსახლეობა მხარს უჭერს მთავრობის აქტიურ როლს სამშენებლო ინდუსტრიაში

მადლობა ყურადღებისთვის!

Q&A



NATIONAL  
ENDOWMENT  
FOR  
DEMOCRACY

SUPPORTING FREEDOM AROUND THE WORLD

